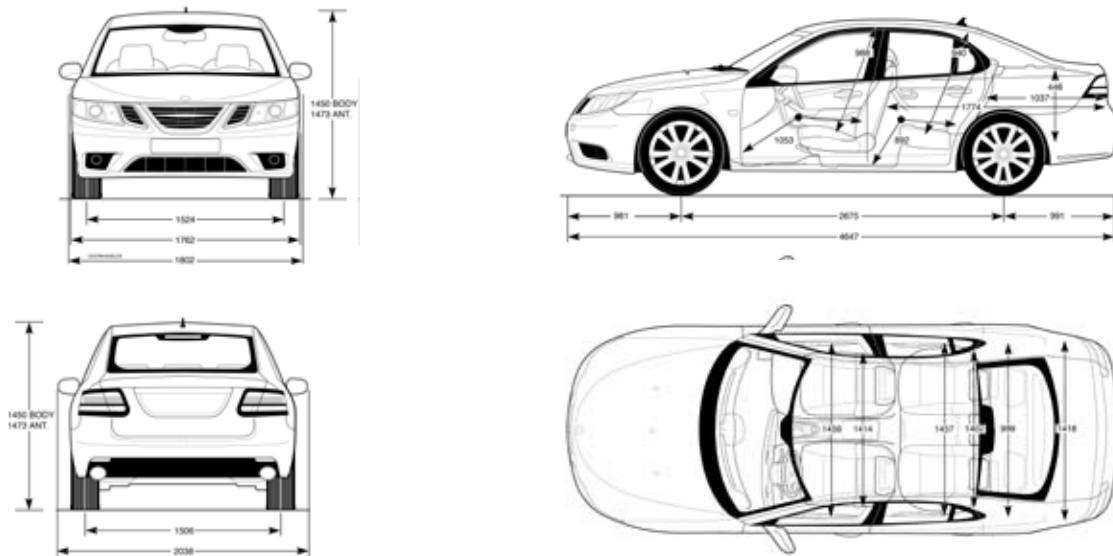


Saab 93

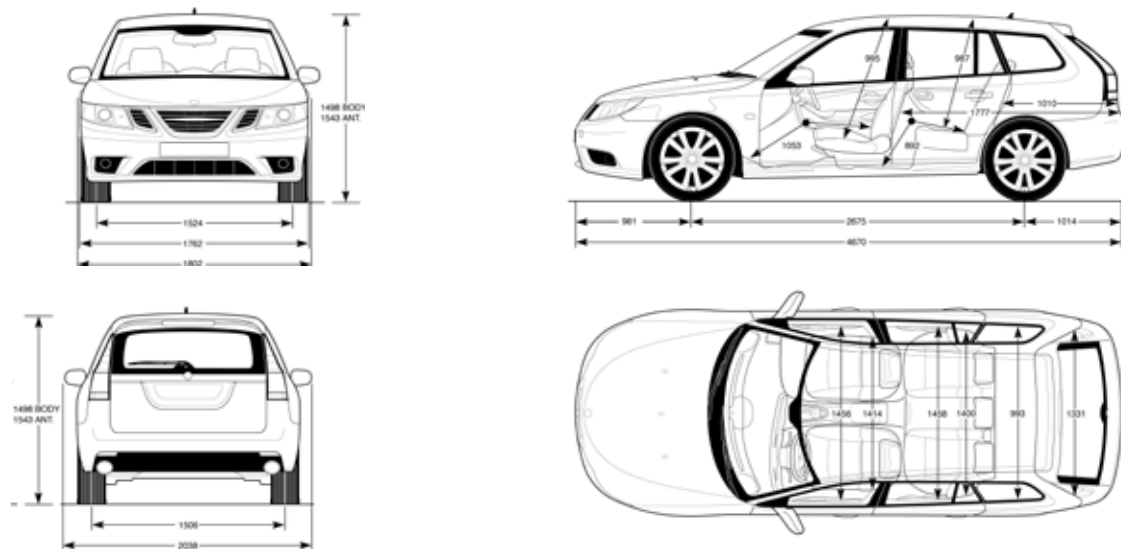
Spesifikasjoner & Priser



Saab 9-3 Sport Sedan



Saab 9-3 SportCombi



Eierskap

Når du kjøper en Saab, skaffer du deg samtidig glede over hver kilometer og en lang periode med fred i sinnet. Våre mange tjenester og tilbud er innrettet mot å forenkle ditt liv som bileier. Saab-forhandleren din informerer gjerne om de mange mulighetene for å tilpasse ditt eierskap til dine behov og ønsker. Tar du deg til saab.no finner du informasjon også der.

Saab Finans.

Har flere finansieringsprodukter, tilpasset både private og bedrifter.

Garantier.

Alle Saab som selges i Norge leveres med tre års fabrikkgaranti, tre års Saab Assistance og ti års garanti mot gjennomrusting. Saab-distributøren har detaljene.

Saab produktbrosjyrer.

Lekre brosjyrer forklarer filosofien bak Saab's bilutvikling og tekniske løsninger. Det er på disse områdene Saab skiller seg klart fra konkurrentene. Saab-distributøren har dem.

Saab Originalt Tilbehør.

Lar deg tilpasse din bil til nettopp dine ønsker og behov. Saab-distributøren har en egen brosjyre.

Saab Forsikring.

Forenkler alt ved en forsikringskade. Din Saab-distributør tar seg av hele saken, fra taksering til reparasjon med originale deler.

Saab Assistance.

Skaffer hjelp på kort tid, døgnet rundt, i de fleste land i Europa, dersom det usannsynlige skulle skje at din Saab stanser langs veien.

Saab Direct.

En telefontjeneste som gir deg informasjon om alt som har med Saab å gjøre. Skulle du få et problem på en biltur er det bare å ringe.

Resirkulering.

Alle biler fra Saab er beregnet på effektiv gjenvinning ved opphugging. Informasjon om godkjente innleveringssteder og korrekt behandling av materialene i bilene finnes på saab.no

Saab elektronisk nyhetsbrev.

Få de siste nyhetene, spennende tilbud og eksklusivt materiell fra Saab. Registrer deg via saab.no

Modellutvalg Saab 9-3, Sport Sedan og SportCombi

Linear	Sport Sedan		SportCombi	
Motor, drivverk	Avgift¹	Pris²	Avgift¹	Pris²
1.8t BioPower 175 hk				
6-trinns manuell girkasse	127 685	345 900	139 116	362 900
5-trinns automatisk girkasse	170 533	389 900	183 421	411 900
2.0t BioPower 200 hk				
6-trinns manuell girkasse	153 112	387 900	165 320	418 900
5-trinns automatisk girkasse	195 960	422 900	208 847	444 900
2.0t BioPower 163 hk				
XWD 6-trinns manuell girkasse	201 892	427 900	196 595	444 900
1.9 TTiD 130 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	100 992	309 000	106 668	342 900
1.9 TTiD 160 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	129 533	348 900	135 209	382 900
6-trinns automatisk girkasse	158 667	399 900	166 670	416 900
1.9 TTiD 180 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	151 411	377 900	157 087	412 900
6-trinns automatisk girkasse	179 640	436 900	188 547	455 900

¹) Avgifter er basert på gjeldende satser i august 2010 og typegodkjenningsdata for modellår 2011.

²) Priser er inkludert merverdiavgift, frakt og registreringsomkostninger levert Oslo. Lokal frakt og årsavgift kommer i tillegg.

BioPower

BioPower-motorer kan kjøres på bioetanol E85, bensin 95 RON eller blandinger av disse.

XWD

Saab's avanserte og intelligente system for firehjulsdrift.

Modellutvalg Saab 9-3, Sport Sedan og SportCombi

Vector	Sport Sedan		SportCombi	
Motor, drivverk	Avgift¹	Pris²	Avgift¹	Pris²
1.8t BioPower 175 hk				
6-trinns manuell girkasse	127 685	365 900	139 116	382 900
5-trinns automatisk girkasse	170 533	409 900	183 421	431 900
2.0t BioPower 200 hk				
6-trinns manuell girkasse	153 112	407 900	165 320	438 900
5-trinns automatisk girkasse	195 960	442 900	208 847	464 900
2.0t BioPower 163 hk				
XWD 6-trinns manuell girkasse	201 289	447 900	196 595	464 900
1.9 TTiD 130 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	100 992	328 900	106 668	362 900
1.9 TTiD 160 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	129 533	368 900	135 209	402 900
6-trinns automatisk girkasse	158 667	409 900	166 670	436 900
1.9 TTiD 180 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	151 411	397 900	157 087	432 900
6-trinns automatisk girkasse	179 640	456 900	188 547	475 900

¹) Avgifter er basert på gjeldende satser i august 2010 og typegodkjenningensdata for modellår 2011.

²) Priser er inkludert merverdiavgift, frakt og registreringskostnader levert Oslo. Lokal frakt og årsavgift kommer i tillegg.

Aero	Sport Sedan		SportCombi	
Motor, drivverk	Avgift¹	Pris²	Avgift¹	Pris²
2.0t BioPower 200 hk				
6-trinns manuell girkasse	153 112	437 900	165 320	468 900
5-trinns automatisk girkasse	195 960	472 900	208 847	494 900
2.0TS BioPower 210 hk				
XWD 6-trinns manuell girkasse	279 128	542 900	274 434	573 900
2.0TS 210 hk				
XWD 5-trinns automatisk girkasse	345 569	606 900	361 323	644 900
1.9 TTiD 180 hk				
6-trinns manuell girkasse (lavutslippsversjon)	151 411	429 900	157 087	462 900
6-trinns automatisk girkasse	179 640	486 900	188 547	505 900

¹) Avgifter er basert på gjeldende satser i august 2010 og foreløpige typegodkjenningensdata for modellår 2011.

²) Priser er inkludert merverdiavgift, frakt og registreringskostnader levert Oslo. Lokal frakt og årsavgift kommer i tillegg.

Modellutvalg Saab 9-3X

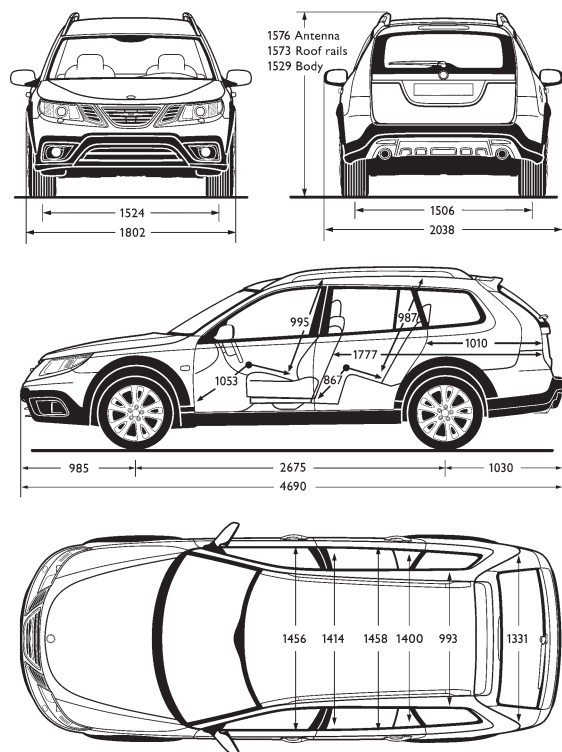
9-3X

Motor, drivverk	Avgift ¹	Pris ²
2.0t BioPower 163 hk XWD 6-trinns manuell girkasse	195 595	467 900
2.0TS BioPower 210 hk XWD 6-trinns manuell girkasse	274 434	545 900
2.0TS 210 hk XWD 5-trinns automatisk girkasse	361 323	612 900
1.9 TTDi 180 hk 6-trinns manuell girkasse	166 512	442 900
6-trinns automatisk girkasse	188 547	485 900

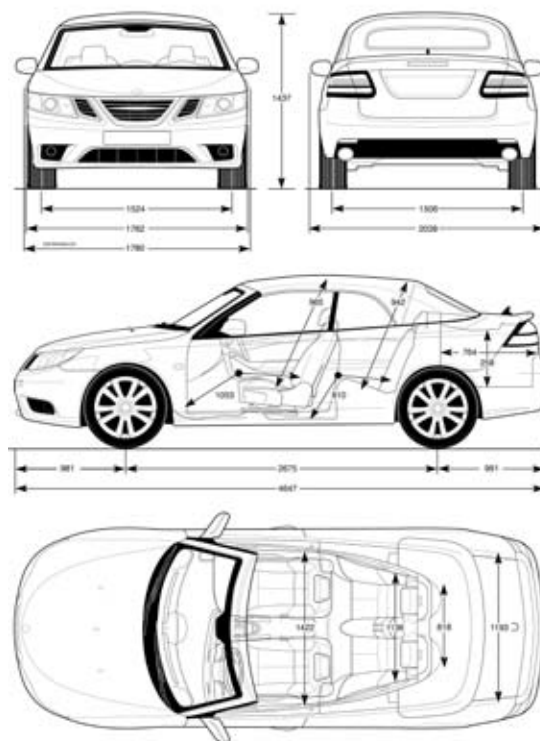
¹) Avgifter er basert på gjeldende satser i august 2010 og foreløpige typegodkjenningsdata for modellår 2011.

²) Priser er inkludert merverdiavgift, frakt og registreringsomkostninger levert Oslo. Lokal frakt og årsavgift kommer i tillegg.

Målskisser Saab 9-3X



Saab 9-3 Cabriolet



Modellutvalg Saab 9-3 Cabriolet

Linear

Motor, drivverk	Avgift ¹	Pris ²
1.8t BioPower 175 hk		
6-trinns manuell girkasse	165 048	495 900
5-trinns automatisk girkasse	220 101	538 900
2.0t BioPower 200 hk		
6-trinns manuell girkasse	189 697	527 900
5-trinns automatisk girkasse	244 750	574 900
1.9 TTiD 160 hk		
6-trinns manuell girkasse	163 265	497 900
6-trinns automatisk girkasse	186 043	522 900
1.9 TTiD 180 hk		
6-trinns manuell girkasse	185 143	525 900
6-trinns automatisk girkasse	207 921	565 900

Vector

Motor, drivverk	Avgift ¹	Pris ²
1.8t BioPower 175 hk		
6-trinns manuell girkasse	165 048	515 900
5-trinns automatisk girkasse	220 101	558 900
2.0t BioPower 200 hk		
6-trinns manuell girkasse	189 697	547 900
5-trinns automatisk girkasse	244 750	594 900
1.9 TTiD 160 hk		
6-trinns manuell girkasse	163 265	517 900
6-trinns automatisk girkasse	186 043	542 900
1.9 TTiD 180 hk		
6-trinns manuell girkasse	185 143	545 900
6-trinns automatisk girkasse	207 921	585 900

Aero

Motor, drivverk	Avgift ¹	Pris ²
2.0t BioPower 200 hk		
6-trinns manuell girkasse	189 697	577 900
5-trinns automatisk girkasse	244 750	624 900
1.9 TTiD 180 hk		
6-trinns manuell girkasse	185 143	575 900
6-trinns automatisk girkasse	207 921	615 900

¹) Avgifter er basert på gjeldende satser i august 2010 og typegodkjenningens data for modellår 2011.

²) Priser er inkludert merverdiavgift, frakt og registreringsomkostninger levert Oslo. Lokal frakt og årsavgift kommer i tillegg.

Standard utstyr

Linear

Førermiljø

Tekstilinteriør Contest, kombinasjon tekstil/leatherette, beige/lyst eller sort
Cabriolet: Tekstilinteriør, vannavstøtende, kombinasjon tekstil/leatherette, beige/lyst eller sort

Oppvarmede forseter

Parkeringsvarmer, dieseldrevet (bare TTiD)

Motorvarmer, elektrisk (bare BioPower)

Night Panel-funksjon

System for individuelle innstillinger

– Profiler

Saab Informasjons-Display (SID) med utvendig temperatur, drivstofforbruk, etc.

Solskjermer med belyste speil

Nivåregulering av frontlysene fra instrumentpanelet (automatisk nivåregulering på biler med bi-xenon frontlys)

Lyktespylere på frontlysene

Skinnratt, justerbart ratt, i høyde og avstand fra fører. Knapper for manuelle girskift med Sentronic automatgir

Girstangkule/girvelger med skinn og (man.) skinn girmansjett

Manuelt regulerbare forseter (Linear, 9-3X)

Teknikk

16" stålfelger med heldekkende hjulsider
Manuell girkasse, 6-trinns

Komfort

Automatisk klimakontroll

Kupéluftfilter, elektrostatisk

Varmereduserende glass

Elektrisk oppvarmede forseter

Hodestøtter i baksetet

Elektriske vindusheiser

Elektrisk justerbare og oppvarmede utvendige speil

Elektronisk nøkkel med fjernkontroll for sentrallås

Lettvekts motorpanser i aluminium

Oppbevaringsrom i for- og bakdører

Sikkerhet

Elektronisk stabilitetsprogram (ESP[®])

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Antispinnsystem (TCS)

Saab aktiv nakkebeskyttelse (SAHR 2) på forsetene

Intelligente, tottrinns kollisjonsputer på fører- og passasjerplassene

Sidekollisjonsbeskyttelse som en del av grunnkonstruksjonen

Sidekollisjongardiner langs kanten på taket*

Sidekollisjonsputer i forseteryggene.

Cabriolet: av bryst/hodetypen

Automatiske beltestrømmere foran og på ytterplassene bak

3-punkts bilbelter på alle plasser

Cabriolet: DynaCage overslagsbeskyttelse: dynamiske veltebøyer m.m.

ISOFIX-fester for barnesete bak

Forankringspunkter for vanlige barneseter i baksetet

Beskyttelse mot last i bevegelse

Startspærre og tyverisikker låsing

Sikkerhetsbelysning: fjernkontrollert tenning av lys og «Helt Hjem-funksjon»

Audio og kommunikasjon

Saab Audio System (IIS) med 4 høyttalere, CD-spiller og 70 W forsterker

Radioantenne integrert i bak-/sideruten

Cabriolet: antenne på bakskjermen

Klargjort for navigasjonssystem

Praktiske detaljer

Baksetet kan legges ned, helt eller delvis*
Gjennomlastingsluke i bakseteryggen, bak midtarmen*

12-volts uttak

Smart Slot oppbevaringssystem i midtkonsollen

Bagasjeromskjuler, uttrekkbar (bare SportCombi og 9-3X)

Dobbelt gulv i bagasjerom, TwinFloor (bare SportCombi og 9-3X)

Reparasjonssett for punkterte hjul*

Cabriolet: Reservehjul i redusert størrelse, 16"

Design

Hvite, transparente baklys med LED

Utvendige håndtak og nedre del av støtfangere lakkert i bilens farge (bare håndtak på 9-3X)

Vanlig lakk

Vector

Utstyr i tillegg til det i Linear:

Lettmetallfelger 5-spoke 17x7 1/2"

Skinn/tekstil sportsseter, beige/lyst eller sort

Sportsskinnratt

Konstantfartsholder og utvidet kjørecomputer SCC 2

Plusspakke, se oversikt over utstyrspakker på neste side

Interiørpakke Sport, metallook girkonsoll og dør-/hanskeromdekor

Elektrisk regulerbart førersete

Veskeholder og gulvnett i bagasjerom (bare SportCombi)

Spesielt for Cabriolet

Skinninteriør, beige/lyst eller sort

Aero

Utstyr i tillegg til det i Vector:

Lettmetallfelger 10-spoke 17x7 1/2"

Lettmetallfelger 5-spoke Twin 17x7 1/2" (bare Aero XWD)

Unike støtfangere/spoilere for Aero, foran og bak

Sportschassis senket 10 mm

Saab Audio System, (IIT) 7 høyttalere, 150 W

Aero sportsratt

Activepakke, se oversikt over utstyrspakker på neste side

Horisontpakke, se oversikt over utstyrspakker på neste side

Integrerte tåkelys i frontspoiler

To eksos enderør bak, forkrommet

Forsterkede bremses med større og ventilerte skiver på alle hjul

* Ikke Cabriolet

Utstyrspakker

Linear Activepakker

Plusspakke, konstantfartsholder, utvidet kjørecomputer, elektrisk regulerbart fører sete, 16" lettmetallfelger Q95 (ikke sammen med sportschassis) og veskeholder og gulvnett for bagasjerommet (bare SportCombi).

Alternativt: 17" lettmetallfelger N80 eller elektrisk regulerbare forseter med minne på fører sete og sidespeil (IIQ, ikke sammen med Pilotpakke)

Kode	Pris
XEPU+Q95	12 900
XEPU+N80	20 000
XEPU+IIQ	18 000

Vector Activepakker

Elektrisk innfelling av sidespeil, inn- og utvendige speil med automatisk avblending, bi-xenon frontlys alternativt kurvefølgende bi-xenon frontlys, integrerte tåkelys i frontspoiler, og audiosystem med 150 W og 7 høyttalere. Eventuelt alternative lettmetallfelger eller utvidede audiosystemer

Kode	Pris
XENA (Standard i Aero)	12 900
XENA+II2 (sportschassis) (bare 17" eller 18" felger)	12 900
XENA+Q95 (16" felger, ikke sportchassis)	12 900
XENA+N80 (17" felger)	12 900
XENA+PFV (18" felger)	19 800
XENA+IIU (CD-skifter og 150W lydanlegg)	14 400
XENA+IJP (CD-skifter og BOSE® 300 W)	17 900
XENA+IIZ (Nav., CD-spiller, 150 W lydanlegg)	29 800
XENA+IJQ (Nav., CD-spiller, BOSE® 300 W)	31 900
XENA+TT2 (kurve bi-xenon)	16 900

Horisontpakker for Linear

CD-spiller og Premium lydanlegg 150 W og bi-xenon frontlys. Oppgraderinger med kurvefølgende bi-xenon frontlys og/eller andre audiosystemer.

Kode	Pris
XEMG (Standard i Aero)	6 300
XEMG+TT2 (kurvefølgende lys)	10 300
XEMG+IIU (CD-skifter og 150 W lydanlegg)	7 800

XEMG+IJP (CD-skifter og BOSE® 300 W)	11 300
XEMG+IIZ (Nav., CD-spiller, 150 W lydanlegg)	23 200
XEMG+IJQ (Nav., CD-spiller, BOSE® 300 W)	25 300

Pilotpakke med handsfree

Elektrisk regulerbare forseter, minne på fører setet og sidespeil, forberedelse for handsfree eller integrasjon Infotainment/ mobiltelefon med Bluetooth™, alarm med tiltsensor, Responspakke og komfortlukking av vinduer .

Kode	Pris
XEMF (Linear)	16 000
XEMF (Vector, Aero, 9-3X)	10 900
XEMF+IKM (Linear)	21 500
XEMF+IKM (Vector, Aero, 9-3X)	16 400

Responspakke

Regnsensor og parkeringssensorer bak.

Kode	Pris
XEMH	3 500

Plusspakke

(standard i Vector og Aero)

Koppholdere, regulerbart midtarmene foran, ekstra 12V uttak, myntholder og tekstil gulvmatter.

Kode	Pris
XENB (Linear)	1 700

X-Performancepakke

(bare XWD)

eLSD differensial bak, oppgraderte bremses, 18" felger WQV eller 19" felger WQU, dekktrykkovervåkning

Kode	Pris
XENX (18")	8 000
XENX+WQU (19")	12 000

Vector TX-pakke

Frontspoiler i TurboX-design, eksteriørdetaljer med Titanumfinish, TurboX sportsskinnratt, Carbon interiørpakke, TurboX tekstilmatter. (TX-pakken kan bare kombineres med et begrenset antall lakkfarger). Må kombineres med Activepakke

Kode	Pris
VECTROT X	7 000

Oppgradering med 17" felg (Bare i kombinasjon med Activepakke (XENA))

Kode	Pris
ALU 81	7 000

Aero TX-pakke

Frontspoiler i TurboX-design, eksteriørdetaljer med Titanumfinish, TurboX sportsskinnratt, Carbon interiørpakke, TurboX tekstilmatter, 17" standardfelg, delskinn seter. (TX-pakken kan bare kombineres med et begrenset antall lakkfarger). Må kombineres med Activepakke

Kode	Pris
AEROT X	9 900

Oppgradering med 18" lettmetallfelg (med dekktrykkovervåkning). (Bare sammen med Aero TX pakke XFSN.) Ikke sammen med 1.9 TTiD Man6

Kode	Pris
ALU 77	Uten tillegg

Oppgradering med TurboX skinninteriør i sort (Bare sammen med Aero TX pakke AEROTX)

Kode	Pris
-	Uten tillegg

Linear Business-pakke

Lettmetallfelg 16" (AL72) (ikke til XWD), bi-xenon frontlys, integrert handsfree system (BPiS), regnsensor for vindusviskere og parkeringssensor bak

Kode	Pris
LINBUS	9 900

Oppgradering: Business-pakke med adaptive/svingbare bi-xenon frontlys

Kode	Pris
XENON-CH	Tillegg 4 000

Oppgradering: 17" lettmetallfelger

Kode	Pris
ALU50	Tillegg 7 100

Prisene på utstyrspakker er veiledende, inkl. merverdiavgift, montering og eventuell lakkering på fabrikk, bestilt sammen med ny bil. Saab-forhandleren har detaljene.

Vector Business-pakke

Bi-xenon frontlys, integrert handsfree system (BPiS), regnsensor for vindusviskere og parkeringssensor bak

Kode	Pris
VECBUS	9 900

Oppgradering: Business-pakke med adaptive/svingbare bi-xenon frontlys

Kode	Pris
XENON-CH	Tillegg 4 000

SportCombi-pakke

Mørke bakruter inkl. mattkrom dekorlist, nedfellbar seterygg på passasjer setet foran (ikke med L50/K50/B50) og sorte takskinner/rails

Kode	Pris
SPORT	4 500

Oppgradering: Med takskinner/rails i matt krom

Kode	Pris
PCHRRAIL	Totalpris 6 400

X-Activepakke (bare 9-3X)

Konstantfartsholder, utvidet kjørecomputer, elektrisk regulerbart fører setet, veskeholder og gulvnett for bagasjerommet, koppholdere, regulerbart midtarmene foran, ekstra 12V uttak, myntholder. Eventuelt også tillegg av IIQ: elektrisk regulerbare forseter, minne på fører setet og sidespeil. (Ikke i kombinasjon med Pilotpakke.)

Kode	Pris
XFSJ	6 900
XFSJ+IIQ	12 000

Utstyrspakker spesielt for 9-3 Cabriolet, se side 12.

Saab 9-3 tillegg utstyr (fabrikkmontert)

Interiør	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Tekstil gulvmatter	Plusspakke	●	●	●	B30	MAT
Interiørpakke Carbon (midtkonsoll, dører, hanskerom) ¹	–	2 500	2 500	2 500	IJ5	CARBON
Interiørpakke Sport, Metallook (midtkonsoll, dører, hanskerom)	–	●	●	–	III	MATCHROM
Interiørpakke Dark Tinted Metallook (midtkonsoll, dører, hanskerom)	–	–	–	●		
Interiørpakke Blank Valnøttimitasjon (midtkonsoll, dører, hanskerom) ¹	4 200	2 500	–	2 500	IIF	PAINT-BR
Skinnseter Appointed, leatherette (B=sort, L=beige/lyst) ¹	12 900	–	–	–	TB02/TL02	B02/L02
Delskinn Sportsseter, kombinasjon skinn/tekstil (B=sort, L=beige/lyst) ¹	–	●	●	–	TB05/TL05	B05/L05
Skinninteriør semi-anilin Premium (B=sort, K=sort/grå, L=beige/lyst) ¹	22 900	15 900	15 900	15 900	TB50 TK50/TL50	B50/K50/L50
Sportsinteriør Skinn med kontrasterende innfellinger (B=sort, L=beige/lyst) ¹	–	6 900	6 900	6 900	TB09/TL09	B09/L09
SportXseter, kombinasjon skinn/tekstil (B=sort, L=beige/lyst)	–	–	–	●	TB53/TL53	B53/L53
Skintrukket ratt	●	–	–	–	N34	LSW
Skintrukket sportsratt	–	●	0	●	N54	SLSW
Skintrukket Aero sportsratt	–	–	●	1 500	N35	SLSW

Spesielt for 9-3 Cabriolet:

	Linear	Vector	Aero		Koder	
Skinninteriør (B=sort, L=beige/lyst)	10 300	●	●	–	TB20/TL20	B20/L20
Skinninteriør Sport med aksenter (B=sort, L=beige/lyst)	–	4 300	4 300	–	TB06/TL06	B06/L06
Skinninteriør Sport semi-anilin Premium (B=sort, K=sort/grå, L=beige/lyst)	22 800	12 500	12 500	–	TB52/TK52/TL52	B52/K52/L52

MERK: Skinnseter og delskinnseter har skinn på sitteflater. Semi-anilin Premium-interiør har skinn på alle setenes synlig flater og skinn på deler av dørsidene.

Audio/Navigasjon

	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Saab Infotainment (Premium 70)	●	●	–	●	IIT	ES1–SS2
Saab Infotainment (Premium 150)	3 000	3 000	●	3 000	IIT	ES1–SS2
Saab Infotainment CD-skifter (Premium 150)	4 500	4 500	1 500	4 500	IIU	ES2–SS2
Saab Infotainment CD-skifter (Premium 300, kun Cabriolet)	8 000	8 000	5 000	–	IIV	ES2–SS3
Saab Infotainment CD-skifter (Bose® Surround)	8 000	8 000	5 000	8 000	IJP	ES2–SS4
Saab Infotainment Plus (Premium 150)	19 900	19 900	16 900	19 900	IIZ	ES4–SS2
Saab Infotainment Plus (Premium 300, kun Cabriolet)	22 000	22 000	19 000	–	IIO	ES4–SS3
Saab Infotainment Plus (Bose® Surround)	22 000	22 000	19 000	22 000	IJQ	ES4–SS4
Ratt med knapper for Audio (og ev. manuell giring av Sentronic) ²	●	●	●	●	I17	SASWC
Forberedelse for handsfree mobiltelefon	1 500	1 500	1 500	1 500	IKK	TEL1
Integrasjon for telefon med Bluetooth™, stemmestyring	7 000	7 000	7 000	7 000	IKM	TEL4

● = Standard – = ikke aktuelt, leveres ikke ¹ = Ikke til Cabriolet ² = Bare sammen med automatgir

Saab 9-3 tilleggsutstyr (fabrikkmontert)

Prestasjoner/teknikk	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Elektronisk stabilitetsprogram (ESP ⁶)	●	●	●	●	FX3	ESP
Elektronisk styrt differensialbrems (eLSD) ³	4 000	4 000	4 000	4 000	G96	ELSD
Sportschassis (ikke med 16" felger)	2 600	2 600	●	–	I12	SCH
Oppgraderte bremseser, 17" ³	–	–	X-Performancep.		J75	BRDISC18

Komfort	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Innfellbare kopholdere, i midtkonsoll foran og baksetepute	Plusspakke	●	●	X-Activepakke	SVA	CUP
Innvendig og utvendige speil med automatisk avblending	Horisontpakke	Activepakke	●	X-Activepakke	IIC	ADM3
Komfortlukking av vinduer (og ev. soltak SR3)	1 700	1 700	1 700	1 700	AZ4	CCW
Regulerbart midtarmle foran	Plusspakke	●	●	X-Activepakke	DBU	DAR
Elektrisk regulering av førersetet	6 000	●	●	6 000	IIO	EAS1
Elektrisk regulering av forseter m/ minne på førersetet og sidespeil	11 100	5 100	5 100	11 100	IIQ	EAS2-1M
Elektrisk innfellbare sidespeil ⁷	Horisontpakke	Activepakke	●	X-Activepakke	IIR	EFM
Oppvarmede forseter	●	●	●	●	KA1	FSEAT
Nedfellbar seterygg høyre side foran (kun med skinnseter TL02/TB02) ⁸	1 400	–	–	–	D6K	PASSFOLD
Elektrisk motorvarmer (Bare BioPower) ⁶	●	●	●	●	IJ0	BLCKHEAT
Parkeringsvarmer (Bare diesel)	●	●	●	●	K07	PARKHEAT
Soltak av glass, elektrisk betjent	9 900	9 900	9 900	9 900	CF5	SR3
Mørke bakruter inkl. mattkrom dekorlist over sideruter ⁵	3 200	3 200	3 200	3 200	A14	DARKTINT

Praktiske detaljer	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Konstantfartsholder og utvidet kjørecomputer	Activepakke	●	●	X-Activepakke	IIN	DP
Regnsensor	Responspakke	Responspakke	Responspakke	Responspakke	CE1	RAIN
Saab parkeringssensorer bak	Responspakke	Responspakke	Responspakke	Responspakke	UD7	SPA
Reservehjul, full størrelse, 16×6 1/2" ⁷	1 000	1 000	1 000	1 000	IJJ	SWF
Reservehjul, full størrelse, 17×7" ^R	–	–	1 000	1 000	IKA	SWF-AL79
Reservehjul, redusert størrelse	500	500	500	500	I19	SWMIN-16
Reservehjul, redusert størrelse, Cabriolet	●	●	●	–	I19	SWMIN-16
Dekktrykkovervåking (ikke med PFV)	–	–	1 900	1 900		TPM
Bagasjeromskjuler, uttrekkbar ⁵	●	●	●	●	B75	CARGOCVR
Veskeholder og gulvnett i bagasjerom ⁵	Activepakke	●	●	X-Activepakke	IJO	LUGG-NET

● = Standard – = ikke aktuelt, leveres ikke ³ = Bare til XWD ⁴ = Standard til XWD ⁵ = Standard i 2.0t BioPower, 2.0 Turbo og TTiD-motorer ⁶ = Standard i Norden
⁷ = Må kombineres med ADM3 ⁸ = Bare til SportCombi, ikke sammen med sportsseter ^C = Ikke til Cabriolet ^R = Bare til XWD og med X-Performancepakke ^S = Bare SportCombi og 9-3X

Saab 9-3 tilleggsutstyr (fabrikkmontert)

Eksteriør	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Lettmetallfelger 14-spoke 16×6 1/2"	4 900	0	–	–	Q95	ALU72
Lettmetallfelger 5-spoke Twin 17×7"	12 000	–	–	–	N80	ALU50
Lettmetallfelger 5-spoke 17×7 1/2" (for Cabriolet)	–	●	–	–	QU9	ALU59
Lettmetallfelger 5-spoke 17×7 1/2" (for Cabriolet)	–	–	●	–	PGT	ALU81
Lettmetallfelger V-spoke 18×7 1/2" med dekktryksgivere	–	–	6 600	6 900	Q96	ALU73
Lettmetallfelger 10-spoke 18×7 1/2"	–	8 500	6 600	6 900	PFV	ALU65
Lettmetallfelger 10-spoke 18×7 1/2" (for Cabriolet)	–	8 200	6 600	–	PFV	ALU65
Takskinner/rails, sorte ¹⁰	–	–	–	●	V2T	ROOFRAIL
Takskinner/rails, mattkrom ¹⁰	3 500	3 500	3 500	1 900	V3U	PCHRRAIL
Ingen modell- og motormerker bak	0	0	–	–	W9E	NOBADGE
Blå kalesje (for Cabriolet)	3 000	3 000	3 000	–	32T	
Beige kalesje (for Cabriolet)	3 000	3 000	3 000	–	68T	
Grå kalesje (for Cabriolet)	3 000	3 000	3 000	–	18T	
Metallic lakk	6 900	6 900	6 900	6 900		
Metallic lakk (for Cabriolet, inkl. kupeens øvre del)	8 500	8 500	8 500	–		

Sikkerhet, trykghet	Sport Sedan, SportCombi, Cabriolet			9-3X	Koder	
	Linear	Vector	Aero			
Alarm med tiltsensor	4 400	4 400	4 400	4 400	UA0	ATA3
Hodestøtte på midtre plass bak	●	●	●	●	AQP	HRC
Lyktespylere foran, høytrykk	●	●	●	●	CE4	HLW
Dekktrykksovervåking (TPM, i kombinasjon med felg ALU82/PTL)	–	–	1 900	1 900	UJN	TPM
Bi-Xenon frontlys (både nær- og fjernlys)	5 900	5 900	●	5 900	TT6	XENON
Bi-Xenon frontlys (både nær- og fjernlys, adaptivt, kurvefølgende)	10 900	10 900	4 000	10 900	TT2	XENON-CH
Integrerte kurve/tåkelys i spoiler foran	2 200	2 200	●	●	T96	XL

● = Standard – = ikke aktuelt, leveres ikke ³ = Ekstrautstyr bare for XWD ⁹ = Ekstrautstyr bare for XWD, for FWD bare i pakker for TX ¹⁰ = Bare til SportCombi og 9-3X

Utstyrspakker spesielt for Saab 9-3 Cabriolet

Horisontpakke Cab

Elektrisk innfellbare utvendige speil, inn- og utvendige speil med automatisk avblending og bi-xenon frontlys

Kode	Pris
XEMG	7 500

Oppgradering: Horisontpakke med adaptive/svingbare bi-xenon frontlys

Kode	Pris
XEMG+TT2	11 500

Pilotpakke

Elektrisk regulering av forsetene med minne på førersetet og sidespeil, alarm med tiltsensor, komfortlukking av vinduer og kalesje, Responspakke og handsfree-forberedelse

Kode	Pris	Pris
	Linear	Vector/Aero
XEMF	20 600	12 900

Oppgradering: Pilotpakke med integrering av egen mobiltelefon inklusiv Bluetooth™

Kode	Pris	Pris
	Linear	Vector/Aero
XEMF+IKM	26 100	18 400

Saab 9-3 tilbehør (ettermonteres)

Interiør-styling	NOK	Felger	NOK
Metallook girkonsoll-, dør- og hanskeromdekor, sett ¹	000	Lettmetallfelg, 18×7 1/2" 3-spoke Inca	5 515 pr. stk.
Metallook besetning for ratt ¹	548	Lettmetallfelg, 18×7 1/2" 5-spoke Claw	4 800 pr. stk.
Dekor i edeltreeffekt for girkonsoll-, dør- og hanskerom, sett ¹	000	Lettmetallfelg, 18×7 1/2" 5-spoke Star	4 800 pr. stk.
Aero sportsratt	548	Lettmetallfelg, 18×7 1/2" 5-spoke Split	4 800 pr. stk.
Sportsratt ¹	548	Lettmetallfelg, 17×7 1/2" 5-spoke Double Bridge	4 800 pr. stk.
		Lettmetallfelg, 17×7 1/2" 10-spoke Nail	4 800 pr. stk.
Audio & kommunikasjon		Hjullåsesystem, sett med 4 bolter og nøkkelpipe ¹	715
Telefonholder ¹	565		
Integrering av telefon med Bluetooth™, handsfree ¹	2 680	Taklast og tilhenger	
Komfort i cockpit		Takskinner/rails (bare SportCombi) ¹	4 300
Koppholder for Smart Slot		Takstativ, aluminium	2 280
Isskrape for Smart Slot		Takgrind, aluminium	1 000
Oppbevaringsboks for CDer, for Smart Slot		Takstativ, stål	2 010
Flerbruksboks, for CDer eller avfall ¹		Sykkelstativ med hjul	4 726
Nettlomme for passasjersiden av midterkonsoll ¹		Sykkelholder for tilhengerfeste	4 544
Gulvmatter, gummi, sett med 4	775	Tilhengerfeste, fast ¹	6 495
Gulvmatter, tekstil, sett med 4	775	Tilhengerfeste, avtakbart og låsbart ¹	8 190
Leslampe	2 115	Kajak-/kanoholder	1 035
		Seilbrett-/surfebrettholder	1 057
Bagasjerommet		Skiholder	1 260
Beskyttelses-/hundegitter (bare SportCombi)		Skiholder, uttrekkbar	2 538
Bagasjeromsavdeler (bare SportCombi)		Sidestoppere	366
Bagasjenett, sidevegg (ikke Cabriolet) ¹		Sikkerhet & Trygghet	
Bagasjenett, gulv (ikke Cabriolet)		Barnesete, 0–13 kg, (nyfødt – 1 år)	2 655
Beskyttelse mot riper på støtfangeren/sitteunderlag	953	Barnesete, 9–18 kg, (9 mndr – 4 år)	5 245
Bagasjeromsmatte, gummi	845	Isofix bunnramme	2 469
Handleposeholder	705	Hjelpestartkabler	275
Eksteriør-styling		Slepetau	311
Spoiler foran ¹	000	Sikkerhetsvest	41
Hekkspoiler (for Sport Sedan) ¹	548	Varseltrekant	333
Hekkspoiler (for Cabriolet) ¹	548	Førstehjelpssett	185
Sport eksosanlegg ¹	12 000		
Støtfangerinnlegg bak tilpasset aktuelt eksosanlegg ¹	548		

Tabellen er oversatt fra IE-versjon.
 Alle priser er feil.
 Trenger oppdatert manus, for alle versjoner av 9-3.

¹⁾ Eventuell montering og/eller lakkering kommer i tillegg.

Prisene på tilbehør er gitt som informasjon, Saab-forhandlerne står fritt til å selge til andre priser. Merverdiavgift er inkludert.

Tekniske spesifikasjoner Saab 9-3 Sport Sedan

Motorspesifikasjoner	1.8t BioPower ^a	2.0t BioPower ^a	2.0t BioPower ^b XWD 163 hk	2.0 Turbo BioPower ^b XWD
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakser. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakser. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakser. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakser. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakser. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakser. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakser. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakser. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg
Slagvolum dm ³	1.998	1.998	1.998	1.998
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	129 (175) ved 5500	147 (200) ved 5500	120 (163) ved 4500–5400	154 (210) ved 5300
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	265 ved 2500–3500	300 ved 2500–4000	280 ved 2400–4000	300 ved 2500–4000
Drivstoff	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON
Forhjulspoppheng	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag.	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspoppheng	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	62	62	61	61
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. [^]	1490/1515	1495/1520	1650/–	1650/–
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	100	100	100	100
Største tillatte tilhengervekt, kg	1600	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	461	461	461	461
Prestasjoner man./auto.	M6 / A5	M6 / A5	M6	M6
Toppfart, km/h	210/210	230/225	215	235
0 til 100 km/h	8,4/9,4	7,9/8,9	9,9	8,6
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek	13,7/–	11,6/–	13,2	12,8
Drivstofforbruk, liter/100 km	M6 / A5	M6 / A5	M6	M6
Bykjøring	10,3/12,3	10,3/12,3	11,2	11,2
Landeveiskjøring	5,3/6,3	5,3/6,3	6,7	6,7
Blandet kjøring	7,1/8,5	7,1/8,5	8,4	8,4
Utslipp av CO₂, g/km	M6 / A5	M6 / A5	M6	M6
Blandet kjøring	164/196	164/196	193	193
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

[^] Vekten vil variere med valgt utstyr. Bemerk at kjøreklar vekt inkluderer førervekt på 68 kg og 7 kg bagasje.

^b BioPower-motorer kan kjøres på bensin eller bioetanol. Forbruk og utslipp av CO₂ er oppgitt for drift på bensin, siden offisielle normer for måling med bioetanol som drivstoff ikke er etablert ennå. Prestasjoner er målt ved drift på bioetanol.

Motorspesifikasjoner	2.0 Turbo XWD	1.9 TTiD 130 hk	1.9 TTiD 160 hk	1.9 TTiD 180 hk
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøyting. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.
Slagvolum dm ³	1.998	1.910	1.910	1.910
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	154 (210) ved 5300	96 (130) ved 4000	118 (160) ved 4000	132 (180) ved 4000
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	300 ved 2500–4000	320 ved 1500–2750	360 ved 1750–3000	400 ved 1850–2750
Drivstoff	Bensin 95 RON	Diesel	Diesel	Diesel
Forhjulspopheng	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspopheng	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/ventilerte	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	61	58	58	58
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. ^	–/1670	1580/–	1580/1605	1585/1605
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	100	100	100	100
Største tillatte tilhengervekt, kg	1600	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	461	461	461	461
Prestasjoner man./auto.	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Toppfart, km/h	225	210	225/220	230/225
0 til 100 km/h	9,4	10,9	9,5/9,5	8,5/8,7
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek	–	11,9	10,6/–	9,9/–
Drivstofforbruk, liter/100 km	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Bykjøring	14,5	5,7	5,7/7,7	5,7/7,7
Landeveiskjøring	7,1	3,9	3,9/4,7	3,9/4,7
Blandet kjøring	9,7	4,5	4,5/5,8	4,5/5,8
Utslipp av CO₂, g/km	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Blandet kjøring	224	119	119/153	119/153
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Tekniske spesifikasjoner Saab 9-3 SportCombi

Motorspesifikasjoner	1.8t BioPower ^a	2.0t BioPower ^a	2.0t BioPower ^b XWD 163 hk	2.0 Turbo BioPower ^b XWD
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg
Slagvolum dm ³	1.998	1.998	1.998	1.998
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	129 (175) ved 5500	147 (200) ved 5500	120 (163) ved 4500–5400	154 (210) ved 5300
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	265 ved 2500–3500	300 ved 2500–4000	280 ved 2400–4000	300 ved 2500–4000
Drivstoff	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON
Forhjulspoppheng	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag.	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspoppheng	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	62	62	61	61
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. ^A	1540/1565	1495/1520	1650/–	1650/–
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	100	100	100	100
Største tillatte tilhengervekt, kg	1600	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	421–1273	421–1273	421–1273	421–1273
Prestasjoner man./auto.	M6/A5	M6/A5	M6	M6
Toppfart, km/h	210/210	225/220	210	230
0 til 100 km/h	8,7/9,7	8,1/9,2	10,2	8,8
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek	14,2/–	12,1/–	13,6	13,2
Drivstofforbruk, liter/100 km	M6/A5	M6/A5	M6	M6
Bykjøring	10,7/12,5	10,7/12,5	10,9	10,9
Landeveiskjøring	5,4/6,5	5,4/6,5	6,4	6,4
Blandet kjøring	7,3/8,6	7,3/8,6	8,1	8,1
Utslipp av CO₂, g/km	M6/A5	M6/A5	M6	M6
Blandet kjøring	169/199	169/199	186	186
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

^A Vekten vil variere med valgt utstyr. Bemerk at kjøreklar vekt inkluderer førervekt på 68 kg og 7 kg bagasje.

^B BioPower-motorer kan kjøres på bensin eller bioetanol. Forbruk og utslipp av CO₂ er oppgitt for drift på bensin, siden offisielle normer for måling med bioetanol som drivstoff ikke er etablert ennå. Prestasjoner er målt ved drift på bioetanol.

Motorspesifikasjoner	2.0 Turbo XWD	1.9 TTiD 130 hk	1.9 TTiD 160 hk	1.9 TTiD 180 hk
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøyting. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.	4-sylindret. Topplukk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøyting. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.
Slagvolum dm ³	1.998	1.910	1.910	1.910
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	154 (210) ved 5300	96 (130) ved 4000	118 (160) ved 4000	132 (180) ved 4000
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	300 ved 2500–4000	320 ved 1500–2750	360 ved 1750–3000	400 ved 1850–2750
Drivstoff	Bensin 95 RON	Diesel	Diesel	Diesel
Forhjulspopheng	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspopheng	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/ventilerte	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	61	58	58	58
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. ^	–/1710	1600/–	1600/1625	1605/1630
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	100	100	100	100
Største tillatte tilhengervekt, kg	1600	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	421–1273	421–1273	421–1273	421–1273
Prestasjoner man./auto.	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Toppfart, km/h	220	205	220/215	225/220
0 til 100 km/h	9,6	11,1	9,7/10,1	8,7/8,9
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek	–	12,5	11,1/–	10,3/–
Drivstofforbruk, liter/100 km	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Bykjøring	14,5	5,7	5,7/7,9	5,7/7,9
Landeveiskjøring	7,3	4,0	4,0/5,0	4,0/5,0
Blandet kjøring	10,0	4,6	4,6/6,0	4,6/6,0
Utslipp av CO₂, g/km	A6	M6	M6/A6	M6/A6
Blandet kjøring	229	122	122/159	122/159
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Tekniske spesifikasjoner Saab 9-3 Cabriolet

Motorspesifikasjoner	1.8t BioPower ^a	2.0t BioPower ^a	1.9 TTD 160 hk	1.9 TTD 180 hk
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar: 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innspøyting. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar: 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innspøyting. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret. Toppløkk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar: 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innspøyting. Totrinn turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.	4-sylindret. Toppløkk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar: 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innspøyting. Totrinn turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.
Slagvolum dm ³	1.998	1.998	1.910	1.910
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	129 (175) ved 5500	147 (200) ved 5500	118 (160) ved 4000	132 (180) ved 4000
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	265 ved 2500–3500	300 ved 2500–4000	360 ved 1750–3000	400 ved 1800–3000
Drivstoff	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	Diesel	Diesel
Forhjulspoppheng	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspoppheng	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærer, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	62	62	58	58
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. [^]	1660–1675	1660–1675	1695–1720	1700–1725
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	–	–	–	–
Største tillatte tilhengervekt, kg	1600	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	352 (kal. oppe), 235 (kal. nede)	352 (kal. oppe), 235 (kal. nede)	352 (kal. oppe), 235 (kal. nede)	352 (kal. oppe), 235 (kal. nede)
Prestasjoner man./auto.	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6/A6
Toppfart, km/h	Prestasjonsdata forelå ikke ved publisering. Saab-forhandleren vil kunne informere straks alle tester er gjennomført			
0 til 100 km/h				
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek				
Drivstofforbruk, liter/100 km	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6/A6
Bykjøring	10,7/13,0	10,7/13,0	6,4/8,0	6,4/8,0
Landeveiskjøring	5,9/6,8	5,9/6,8	4,5/5,0	4,5/5,0
Blandet kjøring	7,7/9,1	7,7/9,1	5,2/6,2	5,2/6,2
Utslipp av CO₂, g/km	M6/A5	M6/A5	M6/A6	M6/A6
Blandet kjøring	176/209	176/209	137/162	137/162
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

[^] Vekten vil variere med valgt utstyr. Bemerk at kjøreklar vekt inkluderer førervekt på 68 kg og 7 kg bagasje.

^b BioPower-motorer kan kjøres på bensin eller bioetanol. Forbruk og utslipp av CO₂ er oppgitt for drift på bensin, siden offisielle normer for måling med bioetanol som drivstoff ikke er etablert ennå. Prestasjoner er målt ved drift på bioetanol.

Tekniske spesifikasjoner Saab 9-3X

Motorspesifikasjoner	2.0t BioPower® XWD 163 hk	2.0 Turbo BioPower® XWD	2.0 Turbo XWD	1.9 TTiD 180 hk
Type	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret, helt støpt av aluminium. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Elektronisk styrt direkte innsprøytning. Doble balanseakslar. Turboaggregat, mellomkjøler. Direkte tenning, en coil pr. plugg	4-sylindret. Toppløkk av støpt aluminium, motorblokk av støpejern. Doble overliggende kamakslar. 16 ventiler. Common rail, direkte flerimpuls innsprøytning. Totrinns turboaggregat Mellomkjøler. Svinghjul med to masser. Vedlikeholdsfritt partikkelfilter.
Slagvolum dm ³	1.998	1.998	1.998	1.910
Effekt i.h.t. EEC, man. gir kW (hk) ved o/min	120 (163) ved 4500–5400	154 (210) ved 5300	154 (210) ved 5300	132 (180) ved 4000
Moment i.h.t. EEC, maks, man. gir Nm ved o/min	280 ved 2400–4000	300 ved 2500–4000	300 ved 2500–4000	400 ved 1800–3000
Drivstoff	E85 / bensin 95 RON	E85 / bensin 95 RON	Bensin 95 RON	Diesel
Forhjulspopheng	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	McPherson fjærbein, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Bakhjulspopheng	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag	4-lenket aksel, spiralfjærar, gass-hydrauliske støtdempere, krenningsstag
Styring, type	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (hydraulisk) tannstang	Servostyring (elektro-hydraulisk) tannstang
Bremsekiver foran/bak, typer	Ventilerte/massive	Ventilerte/ventilerte	Ventilerte/ventilerte	Ventilerte/ventilerte
Bremsekiver foran/bak, diameter mm	296/292	296/292	296/292	296/292
Drivstofftank volum, liter	61	61	61	58
Vekt i kjøreklar stand, kg, man./auto. ^A	1690/–	1690/–	–/1710	1605/1630
Største tillatte totalvekt, kg	1980–2200	1980–2200	1980–2200	1980–2200
Største tillatte taklast, kg	100	100	100	100
Største tillatte tilhengervekt, kg	100	1600	1600	1600
Bagasjerom, volum, dm ³	421–1273	421–1273	421–1273	421–1273
Prestasjoner man./auto.	M6	M6	A6	M6/A6
Toppfart, km/h	Prestasjonsdata forelå ikke ved publisering. Saab-forhandleren vil kunne informere straks alle tester er gjennomført			
0 til 100 km/h				
80 til 120 km/h i 5.-gir (man), sek				
Drivstofforbruk, liter/100 km	M6	M6	A6	M6/A6
Bykjøring	10,9	10,9	14,5	6,4/7,9
Landeveiskjøring	6,4	6,4	7,3	4,4/5,0
Blandet kjøring	8,1	8,1	10,0	5,1/6,0
Utslipp av CO₂, g/km	M6	M6	A6	M6/A6
Blandet kjøring	186	186	229	135/159
Miljøklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5



saab.no

Saab Automobile AB, Norge

NO MY11 +7.9/web, artikkelnr.: 75-xxxxxxx Denne brosjyren er trykket på klorfritt og resirkulerbart papir. Alle opplysninger og illustrasjoner i denne brosjyren er basert på den utførelse bilene hadde på det tidspunkt brosjyren ble redigert (september 2010). Modellutvalget, tekniske data og utstyr kan variere fra marked til marked og kan endres uten forutgående varsel. Saab-forhandlere holdes løpende orientert om dette. Bemerk at bildene i brosjyren kan vise biler med tilleggsutstyr og tilbehør.